

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Baden-Württemberg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 3	L-GR BY/BW - L-GR BW/BY	13,1	4,0	0,0	9,1
02	A 5	AK Walldorf - AS Rastatt	350,4	345,1	0,2	5,1
03	A 5	AS Rastatt - AS Baden-Baden	195,4	193,3	2,1	0,0
04	A 6	Neckarbrücke	48,8	0,0	24,9	23,9
05	A 8	AD Karlsruhe - O AD Karlsruhe	71,0	69,4	0,9	0,7
06	A 8	O AD Karlsruhe - AS Karlsbad	77,9	71,7	6,2	0,0
07	A 8	AS Pforzheim/W - O AS Pforzheim/N	180,0	93,2	86,8	0,0
08	A 8	AS Stuttgart/Degerloch - Gruibingen	784,9	776,5	8,4	0,0
09	A 81	S Stuttgart/Feuerbach - AD Leonberg (m Engelbergtunnel)	1.332,3	0,0	177,6	1.154,6
10	A 81	Umbau AD Leonberg	62,1	51,8	6,0	4,3
11	A 96	Essersweiler (L-GR BY/BW) - Dürren (B 18)	304,0	302,1	0,4	1,5
12	A 96	S Gebrazhofen (B18) - Leutkirch (B18)	60,0	29,3	18,8	11,9
13	A 96	Leutkirch (B 18) - AS Aichstetten	135,3	123,4	7,4	4,5
14	A 96	AS Aichstetten - Ferthofen (L-GR BW/BY)	85,5	80,3	0,1	5,1
15	A 98	AS Lörrach/Inzl. - Rheinfeldern/Karsau (tw. 1. FB.)	201,1	47,0	54,9	99,2
16	A 98	Tiengen/W - Tiengen/O (B 34) (1. FB)	114,2	113,3	0,9	0,0
17	A 98	Tiengen/O (B 34) - Lauchringen/O (B 314) (1. FB)	44,9	44,8	0,0	0,1
18	A 861	AD Rheinfeldern (A 98) - B-GR D/CH (m Zollanlage)	178,9	33,0	70,0	75,9
19	A9999	nachlaufende Lärmvorsorge BAB-Neubau im Zeitraum 1999 - 2002	1,5	0,0	1,5	0,0
20	B 3	Verl. zw. Ettlingen/N und Bruchhausen	91,0	90,6	0,0	0,4
21	B 3	OU Baden/Oos	17,3	5,0	11,4	0,9
22	B 3	OU Sasbach und Achern	49,5	47,6	1,0	0,9
23	B 3	OU Hofweier	14,1	11,9	1,6	0,6
24	B 3	Verl. bei Weil/Otterbach	8,9	8,7	0,2	0,0
25	B 10	Verl. in Karlsruhe/Grötzingen	104,3	89,0	14,8	0,5

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Baden-Württemberg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
26	B 10	Ausbau bei Pforzheim/Eutingen (2. FB)	42,1	41,5	0,0	0,6
27	B 14	Waiblingen - Stgt/Wangen	311,1	311,0	0,1	0,0
28	B 14	Verl. in Stgt (Südheimer Platz - Schattenring)	96,3	19,7	70,0	6,6
29	B 19	Verl. in Herbrechtingen	28,2	2,3	12,0	13,9
30	B 27	/B297 N Kirchentellinsfurt-Tübingen (B 28)	125,7	125,2	0,5	0,0
31	B 27	Hechingen/S - Engstlatt/N (2. FB)	55,3	54,7	0,6	0,0
32	B 27	Engstlatt/N - Balingen/S m Knoten B 27/B 463; 2. FB	89,4	89,2	0,2	0,0
33	B 27	Nordumgehung Rottweil	23,4	6,3	16,6	0,5
34	B 27a	Verl. in Stgt/Stammheim	31,3	30,9	0,0	0,4
35	B 28	Reutlingen/O - Bahnwärterhaus (2. BA)	42,9	36,9	6,0	0,0
36	B 29	OU Schorndorf	132,1	130,9	1,1	0,1
37	B 29	OU Schwäbisch Gmünd (1. FB, 1. BA)	75,4	20,9	9,3	45,2
38	B 29	Westumgehung Aalen	155,7	81,6	45,0	29,1
39	B 30	OU Baidt - Ravensburg	102,3	0,0	6,8	95,5
40	B 30	N Baidt (Egelsee) - Ravensburg/Eschach (BA IV)	36,9	14,5	20,3	2,1
41	B 31	OU Freiburg-Ost	389,1	0,0	25,9	363,1
42	B 31	Kirchzarten - Buchenbach (1. FB)	48,7	31,7	15,4	1,6
43	B 31	OU Döggingen	141,4	72,5	40,0	28,9
44	B 31	Stockach (A 98) - Hohenlinden	94,3	92,6	1,7	0,0
45	B 31	Hohenlinden - Tierheim	26,3	22,4	3,3	0,6
46	B 31	Friedrichshf./Waggershshn. - Friedrichshafen/Löwental	75,4	48,2	20,0	7,2
47	B 31	OU Eriskirch	41,9	5,2	20,0	16,7
48	B 31	OU Kressbronn	40,0	38,8	1,2	0,0
49	B 31	Bauarbeiten i.Z.m.d. Bau der OU Freiburg-Ost einschl. GE	56,0	38,3	15,7	2,0
50	B 32	OU Altshausen	21,6	15,4	6,2	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Baden-Württemberg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
51	B 33	Konstanz-Rheinbrücke - B-GR D/CH	86,8	66,0	20,0	0,8
52	B 35	OU Karlsdorf	75,9	17,9	40,4	17,6
53	B 36	Verl. bei Hockenheim (2. FB)	36,0	35,8	0,0	0,2
54	B 36	OU Waghäusel/Wiesental	35,0	34,6	0,0	0,4
55	B 36	Verl. bei Linkenheim	12,8	12,7	0,0	0,1
56	B 38a	OU Weinheim	58,3	45,6	12,7	0,0
57	B 45	OU Mauer	30,4	30,2	0,2	0,0
58	B 311	OU Messkirch (2. BA)	17,0	16,5	0,5	0,0
59	B 311	OU Ertingen	44,7	26,1	14,0	4,6
60	B 312	OU Pfullingen	110,8	23,6	30,0	57,2
61	B 317	OU Zell	41,9	36,6	4,3	1,0
62	B 317	OU Schopfheim	80,7	79,6	1,1	0,0
63	B 317	Lörrach - Weil am Rhein (Zollfreie Straße)	95,5	46,4	12,7	36,4
64	B 462	Rastatt (A 5) - Rotenfels (2. FB)	66,1	53,3	6,7	6,1
65	B 462	Verl. in Gernsbach	114,8	113,0	1,8	0,0
66	B 463	OU Laufen	28,1	8,2	19,9	0,0
67	B 464	Böblingen - N Holzgerlingen	35,0	4,9	12,0	18,1
68	B 464	OU Walddorfhäslach	6,2	2,8	3,4	0,0
69	B 518	OU Wehr	48,5	17,4	26,0	5,1
70	B 535	Schwetzingen/O - Leimen (B 3)	67,8	49,6	12,8	5,4
Zwischensumme			7.901,4	4.682,5	1.052,6	2.166,4
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			24,9		24,9	
Baden-Württemberg			7.876,5	4.682,5	1.027,7	2.166,4

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Bayern

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 3	AS Aschaffenburg/O - AS Hösbach	238,2	22,6	128,6	87,0
02	A 3	Ausbau der Mainbrücke Bettingen (BW 258b)	33,1	10,9	22,2	0,0
03	A 6	W AK Pfreimd (m) - Woppenhof	185,8	7,1	72,7	106,0
04	A 6	W AS Lohma - Waidhaus (B-GR D/CR) m Grenzbrücke	105,6	55,2	50,0	0,4
05	A 7	AS Oy/Mittelberg - AS Nesselwang	97,1	94,5	2,6	0,0
06	A 7	Füssen (B 310) - B-GR D/A (1. FB) (m Tunnel)	85,1	69,0	13,4	2,7
07	A 8	AK Ulm/Elchingen - W Bubesheim	120,5	35,7	52,0	32,8
08	A 8	Bubesheim - Günzburg Abschnitt I (AS Günzburg)	28,0	0,0	20,0	8,0
09	A 8	AS Dachau/Fürstenfeldbr (m) - Spange Eschenried	48,1	45,0	3,1	0,0
10	A 9	S Hirschberg (L-GR TH/BY) - AS Berg/Bad Steben	109,9	103,7	6,2	0,0
11	A 9	AS Berg/Bad Steben - AS Hof	129,0	102,9	26,1	0,0
12	A 9	AS Hof - AS Münchberg/N	101,7	97,7	4,0	0,0
13	A 9	AS Münchberg/N - AS Münchberg/S	112,7	18,2	94,5	0,0
14	A 9	AS Münchberg/S - AS Marktschorgast	109,7	108,9	0,9	0,0
15	A 9	AS Marktschorgast - AD Bayreuth/Kulmbach	282,6	263,5	19,1	0,0
16	A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (o) - S AS Bayreuth/N	62,7	53,8	8,7	0,1
17	A 9	S AS Bayreuth/N -TK Sophienberg	163,0	5,8	156,6	0,6
18	A 9	TK Sophienberg - N AS Trockau	105,0	11,0	94,0	0,0
19	A 9	N AS Trockau -S AS Trockau	99,4	11,2	88,2	0,0
20	A 9	S AS Trockau - AS Weidensees	141,6	131,8	9,8	0,0
21	A 9	AS Weidensees - AS Hormersdorf	126,3	114,5	11,8	0,0
22	A 9	AS Hormersdorf - AS Schnaittach	284,7	273,5	11,2	0,0
23	A 9	AS Schnaittach - AK Nürnberg	197,9	191,7	6,1	0,0
24	A 70	AS Schonungen (B 303) - AS Knetzgau	170,4	169,7	0,7	0,0
25	A 70	Knetzgau - Eltmann 2. FB (1. Teil) Tunnel Schwarzer Berg	30,0	0,0	0,5	29,5
26	A 70	AS Eltmann (B 26) - AS Hallstadt	189,2	188,3	0,9	0,0
27	A 70	AK Bamberg (A 73) - AS Scheßlitz (o)	54,7	51,0	3,7	0,0
28	A 70	AS Scheßlitz (m) - AS Stadelhofen (m)	95,0	94,5	0,5	0,0
29	A 70	AS Thurnau/W (m) - AS Kulmbach/Neudrossenfeld	60,8	60,2	0,6	0,0
30	A 71	Berkach (L-GR TH/BY) - Bad Neustadt a.d.S. (B 279n)	246,9	3,1	27,7	216,1

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Bayern

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
31	A 71	Bad Neustadt a.d.S.(B 279n) - Pfersdorf (B 19)	437,0	8,1	87,3	341,6
32	A 71	Pfersdorf (B 19/B 286) - Schweinfurt (A 70)	270,6	9,4	50,2	211,0
33	A 72	AD Bayer. Vogtland (m) (A 9) - L-GR BY/SN	135,9	132,5	3,4	0,0
34	A 73	Herbartswind (L-GR TH/BY) - Coburg (B 4)	129,2	2,1	74,0	53,1
35	A 73	Coburg (B 4) -Ebersdorf b. Coburg (B 303)	205,8	0,0	56,0	149,8
36	A 73	Ebersdorf b. Coburg (B 303) - Lichtenfels	296,0	0,0	78,0	218,0
37	A 92	AD München/Feldmoching - AS Deggendorf (ST 2125)	1.062,0	1.057,1	4,9	0,0
38	A 93	Hof-Nord (A 72) - S AS B 173	73,3	0,0	9,8	63,5
39	A 93	Hof-Nord (A 72) - Hof-Süd GE für private Vorfinanzg.	13,9	13,9	0,0	0,0
40	A 93	S AS B 173 - Regnitzlosau	91,0	0,0	12,1	78,9
41	A 93	Regnitzlosau - Hof-Süd (B 15)	74,5	0,0	9,9	64,6
42	A 93	Hof-Süd (B 15) - Rehau-Süd	41,1	5,0	11,1	25,0
43	A 93	Rehau-Süd - Schönwald (B 15)	73,5	0,0	19,6	53,9
44	A 93	Rehau-Süd - Schönwald (B 15); GE für private Vorfinanzg.	2,4	2,4	0,0	0,0
45	A 93	Schönwald (B 15) - Selb-Nord (B 15)	84,8	5,0	21,9	57,9
46	A 93	Selb-Nord (B 15) - Selb-West	37,6	0,0	7,5	30,1
47	A 93	Selb-Nord (B 15) - Selb-West; GE für private Vorfinanzg.	1,5	1,0	0,5	0,0
48	A 93	Selb-West - Schwarzenhammer	107,3	0,0	7,2	100,1
49	A 93	Selb-West - Schwarzenhammer; GE für private Vorfinanzg.	6,0	1,1	4,9	0,0
50	A 93	Schwarzenhammer - Thiersheim	59,5	0,0	7,9	51,6
51	A 93	Schwarzenhammer - Thiersheim; GE für private Vorfinanzg.	5,0	0,0	4,9	0,1
52	A 93	AS Thiersheim - AS Rathaushütte	65,9	65,6	0,3	0,0
53	A 93	AS Rathaushütte - Marktrechwitz/Lengenfeld	122,0	0,0	24,4	97,6
54	A 93	AS Rathaushütte - Marktrechwitz/Lengenfeld; GE für private Vorfinanzg.	6,5	4,9	1,6	0,0
55	A 93	Marktrechwitz/Lengenfeld - AS Mitterteich-West	93,5	0,0	12,5	81,1
56	A 93	Marktrechwitz/Lengenfeld - AS Mitterteich-West; GE für private Vorfinanzg.	5,0	2,3	2,7	0,0
57	A 93	AS Mitterteich/West - AS Neustadt a.d.W.	61,0	60,5	0,5	0,0
58	A 94	AK München/O (A 99) - AS Forstinning	126,7	126,3	0,4	0,0
59	A 94	Erharting (B 299) - Winhöring	121,0	9,6	2,5	108,9
60	A 94	Winhöring - AS Alzgerm	124,0	63,3	60,7	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Bayern

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
61	A 96	Erkheim - AS Bad Wörishofen	239,6	238,5	1,1	0,0
62	A 96	AS Bad Wörishofen-AS Buchloe (B 12) (1. BA)	32,7	24,5	8,2	0,0
63	A 96	AS Schöffelding/Stillern - AS Inning (B 471)	271,2	266,8	4,4	0,0
64	A 96	AS Inning (B 471) - Wessling	91,3	84,6	6,7	0,0
65	A 99	AD M/Feldmoching (A 92) - Langwied (m Sp. Eschenried)	680,5	616,0	64,5	0,0
66	A9999	nachlaufende Lärmvorsorge BAB-Neubau 1999 - 2002	0,1	0,0	0,1	0,0
67	B 2	OU Kaisheim/Buchdorf	26,4	0,0	3,5	22,9
68	B 2	Ausb. Asbach/Bäumenheim - Nordendorf (2. FB)	21,2	18,9	2,3	0,0
69	B 2	Nordendorf - Meitingen	42,9	18,5	22,0	2,4
70	B 2	OU Stettenhofen (1. BA)	5,8	0,0	1,0	4,8
71	B 2	Stettenhofen - Langweid	12,7	12,3	0,4	0,0
72	B 2	Verlegung bei Gersthofen	81,1	62,5	6,9	11,7
73	B 2	Verl. S Fürstenfeldbruck	20,0	9,1	5,1	5,8
74	B 2	OU Pöcking	27,5	26,5	1,0	0,0
75	B 2	Farchant-Nord	41,6	19,7	21,9	0,0
76	B 2n	OU Farchant (o Farchant-Nord)	392,8	0,0	52,4	340,4
77	B 4	Verl. N Coburg	57,9	23,9	15,6	18,4
78	B 8	Verl. O Würzburg (Grainbergknoten-Faulenberg)	39,4	39,2	0,2	0,0
79	B 11	OU Regen	52,4	34,8	17,6	0,0
80	B 11	Verl. in Deggendorf	116,7	116,5	0,2	0,0
81	B 12	OU Kumreut	39,7	34,7	4,7	0,3
82	B 13	OU Randersacker	27,0	5,4	18,0	3,6
83	B 14	Verl. Ansbach- Westtangente	31,0	28,2	2,8	0,0
84	B 15	OU Hochstätt - Schechen	20,0	17,9	2,1	0,0
85	B 16	Verl. Günzburg	45,0	42,1	2,9	0,0
86	B 16	OU Stötten	7,9	0,3	7,0	0,6
87	B 16	OU Gundelfingen u. Lauingen	41,4	11,8	21,9	7,7
88	B 16	OU Genderkingen (Verl. B 2 - Rain a. Lech)	41,2	31,9	3,4	5,9
89	B 16	Verl. Bernhardswald - Nittenau (ST 2149)	101,5	98,1	3,4	0,0
90	B 16	Verl. Nittenau (ST 2149) - Roding (B 85)	50,0	0,4	1,4	48,2

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Bayern

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
91	B 17	Ausbau in Lagerlechfeld	59,5	9,3	43,6	6,6
92	B 21	Ostumghg. Bad Reichenhall, 1. BA Knotenpunkt N	26,1	25,4	0,7	0,0
93	B 22	OU Speichersdorf	14,9	14,4	0,5	0,0
94	B 25	OU Baldingen	14,8	12,5	2,3	0,0
95	B 26	Verkehrsentlastung Goldbach/Hösbach m Südspange Goldbach	21,8	8,8	2,0	11,0
96	B 27	Verl. bei Höchberg BA 2: Ausbau B 8	19,7	8,6	7,7	3,4
97	B 31	OU Kressbronn u. Lindau (BY-Anteil)	63,4	58,8	4,6	0,0
98	B 85	OU Ruderting	22,4	18,6	3,8	0,0
99	B 173	Lichtenfels - Zettlitz 1. BA OU Lichtenfels; 2. FB	42,6	15,3	23,8	3,5
100	B 173	OU Selbitz	29,5	0,0	3,9	25,6
101	B 299	OU Mitterteich	20,8	9,1	11,7	0,0
102	B 299	Verl. w. Unterneukirchen	9,2	0,9	7,1	1,2
103	B 300	OU Ziemetshausen	20,4	4,3	16,0	0,1
104	B 300	OU Dasing	23,2	2,8	1,0	19,4
105	B 303	OU Schirnding	43,4	42,9	0,5	0,0
106	B 303	Verl. Sonnefeld - Johannisthal 1. BA: OU Sonnefeld	11,3	0,0	1,0	10,3
107	B 304	OU Teisendorf	18,8	10,9	7,9	0,0
108	B 304	OU Zorneding	22,7	0,0	1,0	21,7
109	B 312	Spange Heimertingen - A 7	9,7	1,0	5,0	3,7
110	B 388	OU Fischerhäuser	22,5	9,2	13,0	0,3
111	B 388	OU Vordersarling	12,1	9,3	2,8	0,0
112	B 388	OU Pfarrkirchen	63,4	63,3	0,1	0,0
113	B 469	OU Obernburg	57,2	53,5	3,7	0,0
114	B 469	Obernburg - Trennfurt	99,7	73,0	6,2	20,5
115	B 470	OU Muggendorf	15,5	15,2	0,3	0,0
116	B 472	Ostumgehung Peiting (B 23 - B 472)	26,0	25,7	0,3	0,0
117	B 472	OU Obersöchering	10,6	5,6	4,3	0,7
118	B 472	OU Bichl	19,1	7,9	11,2	0,0
119	B 588	Verl. N Neuötting 2. BA: OU Eisenfelden	9,3	0,0	1,0	8,3
Bayern			11.236,3	6.354,4	2.003,0	2.878,8

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Berlin

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 100	O AK Schöneberg - AS Alboinstraße	234,5	214,7	19,8	0,0
02	A 100	AS Gradestraße - AS Buschkrugallee (B 179)	451,6	272,7	171,4	7,5
03	A 100	Treptower Park - Frankfurter Allee: Vorleistung S-Bahnhof Ostkreuz	26,0	0,0	16,0	10,0
04	A 113	W AD Neukölln (B 179) - Späthstraße	268,9	0,0	151,4	117,5
05	A 113	AS Späthstraße - Stubenrauchstraße	214,8	0,0	35,7	179,1
06	A 113	Stubenrauchstraße - AS Rudow	85,7	0,0	10,6	75,1
07	A 113	AS Rudow - L-GR BE/BB	351,7	0,0	29,0	322,7
08	A 115	AS Kreuz Zehlendorf (B1) - (L-GR BE/BB)	4,5	4,3	0,2	0,0
09	B 111	AS Schulzendorfer Straße - AS Waidmannsluster Damm	229,2	209,5	13,7	6,0
Berlin			1.866,9	701,2	447,8	717,9

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Brandenburg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 2	W AS Ziesar (L-GR ST/BB) - W AS Wollin	92,3	47,7	44,4	0,2
02	A 2	W AS Wollin - W AS Brandenburg	80,0	38,6	41,4	0,0
03	A 2	W AS Brandenburg-W AD Werder (o)	151,7	141,6	10,1	0,0
04	A 9	S AD Potsdam (o) - S AS Beelitz	63,0	51,9	11,1	0,0
05	A 9	S AS Beelitz - N TR Fläming	58,4	47,4	11,0	0,0
06	A 9	N TR Fläming - N KWC Rabenstein	66,3	43,9	22,4	0,0
07	A 9	N KWC Rabenstein - S AS Kl.-Marzehns (L-GR BB/ST)	75,6	40,9	34,7	0,0
08	A 10	S AD Schwanebeck-AS Hellersdorf (m)	260,1	5,3	52,9	201,9
09	A 10	AS Hellersdorf (o) - S AS Hellersdorf	23,3	19,5	3,8	0,0
10	A 10	S AS Hellersdorf - N AS Erkner (m Br. Rüdersdorf)	196,1	192,0	4,1	0,0
11	A 10	N AS Erkner - AS Erkner (m)	52,6	50,1	2,5	0,0
12	A 10	AS Erkner (o) - S AS Freienbrink	78,6	3,5	70,8	4,3
13	A 10	S AS Freienbrink - AD Spreeau (m)	94,4	47,7	46,7	0,0
14	A 10	AD Spreeau (o) - O AS Königs Wusterhausen	111,5	2,1	99,2	10,2
15	A 10	O AS Königs Wusterhausen - W AK Schönefeld (m)	122,6	46,8	75,4	0,4
16	A 10	W AK Schönefeld - O AD Drewitz (o)	366,7	351,0	15,6	0,1
17	A 10	AS Ludwigsfelde-Ost	41,7	39,4	2,3	0,0
18	A 10	Ludwigsfelder Damm (o AS Ludwigsfelde-Ost)	80,0	1,0	66,0	13,0
19	A 10	AD Potsdam (m) (m 1,8 km A 9) - N AS Glindow (m)	78,5	75,1	3,4	0,0
20	A 10	N AS Glindow (o) - W AD Werder (m) (m 1,6 km A 2)	95,8	69,1	26,7	0,0
21	A 10	AD Oranienburg	24,0	0,0	24,0	0,0
22	A 12	AS Frankf./Oder - B-GR D/PL (m Neubau Oderbrücke)	97,4	91,4	6,0	0,0
23	A 15	AD Spreewald - Forst (B-GR D/PL)	318,0	308,0	10,0	0,0
24	A 20	AS Pasewalk (m) (B 109) - AS Prenzlau/N (o) (L 26)	122,4	0,1	98,5	23,8
25	A 20	AS Prenzlau/N (m) (L 26) - AK Uckermark (m) (A 11)	150,4	3,9	134,4	12,1

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Brandenburg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
26	A 113	L-GR BB/BE - N AK Schönefeld	86,4	0,2	28,0	58,2
27	A 115	L-GR BB/BE - AS Potsdam-Babelsberg	45,0	30,5	14,0	0,5
28	A 115	AS Potsdam-Babelsbg-AD Drewitz (o)	140,0	19,5	117,8	2,7
29	B 1	OU Plaue	17,9	0,0	17,9	0,0
30	B 1	OU Müncheberg	11,6	0,6	11,0	0,0
31	B 2	OU Schwedt/Vierraden	99,0	21,7	55,7	21,6
32	B 2	OU Beelitz	10,5	0,1	10,4	0,0
33	B 5	OU Nauen	12,8	0,0	5,5	7,3
34	B 5	OU Wustermark	112,5	0,0	7,5	105,0
35	B 5	Bauarbeiten i.Z.m. OU Wustermark einschl. GE	12,5	0,3	12,2	0,0
36	B 5	A 10 (o OU Wustermark) - L-GR BB/BE (2. FB)	69,0	36,1	32,9	0,0
37	B 87	OU Beeskow	40,8	1,4	39,4	0,0
38	B 96	OU Oranienburg	87,0	0,0	49,3	37,7
39	B 96	L-GR BE/BB - A 10/S	26,5	0,0	9,9	16,6
40	B 96a	Schönefeld - Mahlow (2. FB)	11,8	6,9	3,8	1,1
41	B 101	BAB-Zubringer Großbeeren	169,5	48,7	59,0	61,8
42	B 101	OU Bad Liebenwerda	16,3	0,0	2,4	13,9
43	B 112	OU Frankfurt/Oder (2. BA: B 5 - A 12)	43,1	5,7	34,2	3,2
44	B 115	OU Jämlitz	2,9	2,4	0,5	0,0
45	B 166	OU Gramzow/Zichow	23,5	0,0	23,5	0,0
46	B 167	/B 158 OU Bad Freienwalde (Ostteil)	39,0	0,0	39,0	0,0
47	B 167	OU Wriezen	17,8	0,0	17,8	0,0
48	B 189	OU Perleberg	35,4	0,0	35,4	0,0
49	B 198	OU Angermünde	20,8	1,6	9,7	9,5
50	B 273	Ausbau BAB A 10 - Fahrland	10,8	0,6	1,4	8,8
Zwischensumme			4.063,8	1.894,3	1.555,6	613,9

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Brandenburg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			111,8		111,8	
Brandenburg			3.952,0	1.894,3	1.443,8	613,9

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Bremen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 281	Warturmer Heerstr.- Neuenl. Str. (2. BA, 1. Stufe)	307,6	52,6	19,6	235,4
02	A9999	Lärmschutz an der A 27 Bremerhaven	36,3	21,4	14,7	0,2
03	A9999	Lärmschutz an der A 27 Bremen	49,3	35,9	10,0	3,4
04	B 71	Verl. L-GR (B 6) - AS Wulsdorf	18,5	1,9	16,2	0,4
Bremen			411,7	111,8	60,5	239,4

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Hamburg

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 1	AS Hamburg/Billstedt - AD Hamburg/SO (A 25)	65,0	0,0	5,0	60,0
02	A 7	LS im Bereich Bahrenfeld	25,9	0,0	5,0	20,9
03	A 7	LS im Bereich HH/Stellingen-Wördemannsweg	11,3	1,8	8,5	1,0
04	A 7	LS im Bereich Marmstorf - Fleestedt	13,4	0,2	12,2	1,0
05	A 7	HH/Othmarschen - N HH/Waltersh (4. Elbtunnelröhre)	1.532,9	0,0	0,0	1.532,9
06	A 7	4. Elbtunnelröhre, Vorleistungen	60,0	37,9	18,4	3,7
07	A 24	LS im Bereich AS Jenfeld	12,5	0,0	2,5	10,0
08	B 433	A 7 - OU Fuhlsbüttel, 2. BA (Swebenweg)	21,8	0,3	15,3	6,2
09	B 433	OU Fuhlsbüttel, 1. BA	402,7	352,3	39,9	10,5
Hamburg			2.145,5	392,5	106,8	1.646,2

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Hessen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 3	AK Frankfurt/M. (Rampen/Bahn AG)	87,8	61,0	26,8	0,0
02	A 4	AS Obersuhl (L-GR TH/HE) - AS Wommen (L-GR HE/TH)	107,3	104,4	2,9	0,0
03	A 4	W Wommen (AD A 4/A 44) - O Herleshausen (L-GR HE/TH)	139,7	0,2	45,1	94,4
04	A 7	AS Kassel/N (m) - AS Kassel	157,6	157,1	0,5	0,0
05	A 7	AK Kassel - AD Hattenbach	456,5	456,3	0,2	0,0
06	A 44	AD Kassel/O - AS Hessisch Lichtenau-W (o)	500,0	0,0	3,5	496,5
07	A 44	AS Hess.Lichtenau/W (m) - AS Hess.Lichtenau/O (o)	80,0	0,0	30,2	49,8
08	A 44	AS Hess.Lichtenau/O (m) - AS Waldkappel-O (o)	404,4	0,0	28,0	376,4
09	A 44	AS Waldkappel/O (m) - AS Sontra/N (m)	396,4	0,0	6,0	390,4
10	A 44	AS Ulfen (m) - AD Wommen (A4) (m)	167,8	0,0	19,4	148,4
11	A 66	AS Wiesbaden/Erbenheim - AK Wiesbaden (m)	80,5	80,1	0,4	0,0
12	A 66	AS F/Berg-en-Enkheim - O Salmünster	427,1	426,5	0,6	0,0
13	A 66	O Salmünster - AS Schlüchtern/N	331,0	325,0	6,0	0,0
14	A 66	AS Schlüchtern/N - AS Neu-hof-West	154,1	1,8	45,2	107,1
15	A 66	AS B 27 (SO Eichenzell) - AS Fulda-Süd (A 7)	82,4	1,3	45,5	35,6
16	A 661	AS Frankfurt/Seckbach - F/Hanauer Landstraße (m) (1.FB)	154,0	150,0	4,0	0,0
17	A9999	nachlaufende Lärmvorsorge BAB-Erweiterung 1999 - 2002	13,4	0,0	13,4	0,0
18	A9999	nachlaufende Lärmvorsorge BAB-Neubau 1999 - 2002	10,5	0,0	10,5	0,0
19	B 3	Weimar/Roth - Fronhausen/Bellnhausen	11,0	2,8	8,2	0,0
20	B 3	OU Darmstadt/Arheilgen	35,3	27,9	7,4	0,0
21	B 8	OU Brechen/Oberbrechen	9,4	0,0	4,0	5,4
22	B 38	L-GR HE/BW - N Reisen mit Tunnel	79,1	68,9	10,2	0,0
23	B 44	OU Stockstadt am Rh. und Biebesheim	31,4	23,3	8,1	0,0
24	B 44	OU Gernsheim	5,5	0,0	5,5	0,0
25	B 45	Tannenmühle (B 448) - Rodgau/Jügesheim (2. FB)	104,7	46,5	58,1	0,1

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Hessen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
26	B 49	Solms/Oberbiel - Wetzlar (2. FB)	48,3	0,0	20,8	27,5
27	B 62	Biedenkopf/Wallau	127,8	0,0	0,0	127,8
28	B 62	Abschnitt Biedenkopf	54,3	0,0	0,0	54,3
29	B 249	OU Wanfried	14,9	0,0	3,0	11,9
30	B 251	OU Wolfhagen/Istha	16,0	15,5	0,5	0,0
31	B 252	OU Diemelstadt/Rhoden	23,8	0,0	5,0	18,8
32	B 252	OU Arolsen/Helsen und Arolsen	28,2	26,2	2,0	0,0
33	B 254	OU Willingshausen/Loshausen	12,4	1,2	11,2	0,0
34	B 254	OU Schwalmthal/Brauerschwend	43,2	0,0	8,6	34,6
35	B 254	OU Großenlüder	19,4	18,5	0,9	0,0
36	B 255	OU Gladenbach/Erdhausen	8,1	7,5	0,6	0,0
37	B 417	OU Taunusstein/Neuhof	36,2	32,2	4,0	0,0
38	B 426	OU Pfungstadt	42,8	0,1	18,0	24,7
39	B 426	OU Ober-Ramstadt	29,0	0,0	1,9	27,1
40	B 426	Ober-Ramstadt GE für private Vorfinanzg.	2,6	2,5	0,1	0,0
41	B 455	OU Oberursel	49,6	40,3	9,3	0,0
42	B 456	Teilumgehung Weilburg	40,2	6,2	17,2	16,8
43	B 457	OU Hungen	32,5	0,0	0,0	32,5
44	B 486	OU Langen	42,1	36,1	6,0	0,0
45	B9999	nachlaufende Lärmvorsorge Bundesstraßen	10,0	0,0	10,0	0,0
Hessen			4.708,4	2.119,4	508,9	2.080,1

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Mecklenburg-Vorpommern

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 20	Groß Grönau (L-GR SH/MV) - AS Schönberg (o) (B 104)	146,4	0,0	28,8	117,6
02	A 20	AS Schönberg (m) (B 104) - AS Grevesmühlen (o)	167,4	91,7	75,7	0,0
03	A 20	AS Grevesmühlen (m) - AS Wismar - Mitte (o)	185,1	180,1	5,0	0,0
04	A 20	AS Wismar - Mitte (m) - AK Wismar (m)	171,3	168,0	3,3	0,0
05	A 20	AK Wismar (o) - AS Neukloster (m) (L 101)	146,6	28,6	116,9	1,1
06	A 20	AS Neukloster(o)(L 101) - AS Bützow (m) (L 11)	123,5	2,4	115,9	5,2
07	A 20	AS Bützow (o) (L 11) - AS Ziesendorf (o) (L 13)	98,1	6,9	89,5	1,7
08	A 20	AS Ziesendorf (m) (L 13) - AK Rostock (m) (A 19)	243,5	61,0	175,1	7,4
09	A 20	AK Rostock (o) (A 19) - AS Sanitz (m) (B 110)	122,8	0,3	98,5	24,0
10	A 20	AS Sanitz (o) (B 110) - AS Tessin (m)	153,7	0,0	63,7	90,0
11	A 20	AS Tessin (o) - AS Tribsees (m)	200,8	0,0	58,6	142,2
12	A 20	AS Tribsees (o) - AS Grimmen/W (o) (L 19)	115,9	0,0	5,3	110,6
13	A 20	AS Grimmen/W (m) (L 19) - AS Grimmen/O (o) (B 194)	62,4	0,9	54,6	6,9
14	A 20	AS Grimmen/O (m) (B 194) - AS Dersekow (o) (L 261)	141,9	0,0	37,5	104,4
15	A 20	AS Dersekow (m) (L 261) - AS Gützkow (o)(B 96/B 111)	63,0	0,0	5,6	57,4
16	A 20	AS Gützkow(m) (B 96/B 111)- AS Jarmen/S (m) (B 110 n)	124,6	37,0	87,6	0,0
17	A 20	AS Jarmen/S (o) (B 110 n) - AS Anklam (o) (B 199)	165,9	0,0	7,1	158,8
18	A 20	AS Anklam (m) (B 199) - AS Brunn (o)	204,6	0,0	30,1	174,5
19	A 20	AS Brunn (m) - AS Neubrandenburg/O (o) (B 197)	93,4	0,0	65,2	28,2
20	A 20	AS Neubrandenburg/O (m) (B 197) - AS Woldegk (o) (L 281)	160,6	0,3	96,5	63,8
21	A 20	AS Woldegk (m) (L 281) - AS Strasburg (o) (L 282)	109,9	0,0	65,0	44,9
22	A 20	AS Strasburg (m) (L 282) - AS Pasewalk (o) (B 109)	242,0	3,5	165,3	73,2
23	A 241	Wismar (A 20) - Jesendorf (L 101)	41,5	0,0	17,4	24,1
24	A 241	N Schwerin (B 104) - AS Schwerin-S (B 321)	107,7	23,9	79,5	4,3
25	B 5	OU Boizenburg	39,7	36,0	3,5	0,2

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Mecklenburg-Vorpommern

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
26	B 96n	Knoten Bergen - Altefähr	48,8	0,0	18,4	30,4
27	B 96n	Altefähr- Bf. Rügendamm, 2. Strelasundquerung	45,0	0,0	11,3	33,7
28	B 96n	OU Stralsund; I. - III. BABf. Rügendamm-Kn.Umspannw.	92,4	25,0	67,4	0,0
29	B 96n	OU Stralsund; IV.BAKn. Umspannw. -Teschenhagen	19,4	0,0	14,2	5,2
30	B 96n	Teschenhagen - A 20	46,3	0,0	12,6	33,7
31	B 96	Westumgehung Greifswald	66,4	15,7	26,5	24,2
32	B 103	Westanbindung Rostock	81,4	0,0	76,0	5,4
33	B 104	OU Schönberg	54,7	23,6	31,1	0,0
34	B 104	Nordumgehung Schwerin 1. BA (B 104W - B 106N)	56,8	0,0	15,0	41,8
35	B 105	OU Bentwisch	71,7	0,0	9,6	62,1
36	B 105	Bauarbeiten i.Z.m.OU Bentwisch	11,5	0,9	8,9	1,7
37	B 106	Südumgehung Schwerin (2. FB vereinzelt Bautyp 04)	85,7	70,2	15,5	0,0
38	B 109	OU Anklam (2. BA) - W Anklam (B 110) - B 197	22,5	0,0	22,5	0,0
39	B 109	OU Anklam (3. BA) B 197 - S Anklam (B 109)	20,0	7,7	12,3	0,0
40	B 110	OU Jarmen	7,1	1,0	6,1	0,0
41	B 192	OU Penzlin (1. BA)	13,3	13,2	0,1	0,0
42	B 192	OU Penzlin (2. BA)	14,1	0,0	4,0	10,1
43	B 321	OU Pampow (BA: N Pampow - K 62)	27,0	0,0	8,5	18,5
Zwischensumme			4.216,5	797,9	1.911,2	1.507,4
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			58,8		58,8	
Mecklenburg-Vorpommern			4.157,7	797,9	1.852,4	1.507,4

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Niedersachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 2	O Talbrücke Kleinenbremen - AS Bad Eilsen	147,1	133,3	11,4	2,4
02	A 2	O Talbrücke Arensburg - AS Rehren	112,4	66,5	39,8	6,1
03	A 2	AS Rehren - W AS Bad Nenndorf	139,8	95,0	44,7	0,0
04	A 2	O AS Bad Nenndorf - W AS Wunstorf-Luthe	61,4	45,8	15,7	0,0
05	A 2	W AS Hann.-Herrenhausen - O AS Hann.-Herrenhausen	121,9	121,7	0,2	0,0
06	A 2	O AS Hann.-Herrenhausen - O Hann./Langenhagen	101,2	99,8	1,4	0,0
07	A 2	O AS Hannover/Langenhagen - AK Hannover-O	81,8	74,8	7,0	0,0
08	A 2	AK Hannover-O - W AS Lehrte	33,3	32,9	0,4	0,0
09	A 2	W AS Lehrte - O AS Lehrte	112,3	99,6	12,6	0,2
10	A 2	O AS Lehrte - W AS Peine	161,8	79,4	76,5	5,9
11	A 2	W AS Peine - O Peine	97,5	86,1	9,8	1,5
12	A 2	O Peine - O AS Braunschweig-Watenbüttel	137,7	120,8	13,8	3,1
13	A 2	O AS Braunschweig-Watenbüttel - W AK Braunschweig-N	100,1	11,2	42,8	46,1
14	A 2	W AK Braunschweig-N - W AK Wolfsburg/Königslutter	221,3	178,3	37,9	5,1
15	A 2	W AK Wolfsburg/Königslutter - Marienborn (L-GR NI/ST)	477,4	371,3	90,9	15,3
16	A 7	AS Thieshope -S AS Garlstorf	60,0	59,7	0,3	0,0
17	A 7	S AS Garlstorf - N AS Evendorf	42,1	15,6	26,0	0,6
18	A 7	N AS Evendorf - S AS Bispingen	94,6	52,4	34,1	8,1
19	A 7	AD Walsrode -AD Hannover-N	159,6	159,5	0,1	0,0
20	A 7	N AS Großburgwedel - N AS Altwarmbüchen	65,3	1,2	17,8	46,3
21	A 7	N AS Altwarmbüchen - N AK Hannover-O	54,1	1,3	14,9	37,9
22	A 7	S AK Hannover-O - S AS Hannover-Anderten	59,7	30,0	29,7	0,0
23	A 7	S AS Hannover-Anderten - AD Hannover-S	60,7	4,1	17,7	38,8
24	A 7	AD Hannover-S - Zweigkanal Hildesheim	123,7	123,4	0,3	0,0
25	A 7	Zweigkanal Hildesheim - AS Hildesheim	91,3	90,0	1,3	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Niedersachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
26	A 7	S AS Friedland - Werratal	106,9	106,4	0,6	0,0
27	A 7	Werratalbrücke	80,9	74,2	6,7	0,0
28	A 7	Werratal - L-GR NI/HE	111,2	110,8	0,4	0,0
29	A 26	SO Stade (B 73)-Horneburg (1. FB, 1. BA)	176,7	14,6	7,7	154,4
30	A 28	AD Leer (Logabirum) - AS Leer-O	16,6	16,4	0,2	0,0
31	A 28	AS Leer-O - AS Filsum	46,5	45,6	0,9	0,0
32	A 28	AS Filsum - AS Westerstede-W	130,9	129,9	1,1	0,0
33	A 28	AS Westerstede/W-AS Bad Zwischenahn/W	65,4	65,0	0,5	0,0
34	A 30	Bad Bentheim (B-GR NL/D) - AS Nordhorn/Bad Bentheim	41,6	41,4	0,1	0,0
35	A 30	AS Nordhorn/Bad Bentheim - AS Schüttorf	57,5	57,2	0,2	0,0
36	A 30	AS Schüttorf -AS Rheine-N (L-GR NI/NW)	107,3	99,4	4,9	3,0
37	A 31	W Emden (L 2) - N Emden (B 210) (Westumgehung Emden)	100,7	48,0	9,9	42,8
38	A 31	AS Neermoor - AD Leer	69,0	68,1	0,9	0,0
39	A 31	AD Leer - AS Leer-N	27,9	26,9	1,0	0,0
40	A 31	AS Leer-N (m Emstunnel) - AS Weener	346,5	342,7	2,0	1,7
41	A 31	AS Weener - AD Bunde	58,9	55,4	1,5	2,0
42	A 31	AD Bunde - AS Dörpen	122,3	119,4	1,8	1,0
43	A 31	AS Dörpen - AS Haren	137,3	129,3	6,8	1,2
44	A 31	AS Haren - AS Meppen	92,1	87,4	4,4	0,4
45	A 31	AS Meppen - AS Twist	46,7	43,9	1,8	1,0
46	A 31	AS Twist - Geeste (K 225)	84,2	78,2	5,3	0,7
47	A 31	Geeste (K 225) - Wietmarschen (K 35)	63,7	14,0	32,0	17,8
48	A 33	AS Osnabrück-Schinkel - AK Osnabrück-S	55,0	54,9	0,1	0,0
49	A 33	AS Harderberg-O - AS Hilter	96,1	96,0	0,1	0,0
50	A 33	AS Hilter - AS Dissen-N	40,5	39,3	1,2	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Niedersachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
51	A 33	AS Dissen-N - AS Dissen-S (L-GR NI/NW)	96,7	58,8	35,9	2,0
52	A 38	AD Friedland - SW Friedland incl. Erweiterung A 7 im Bereich AD	93,0	0,0	23,5	69,5
53	A 38	SW Friedland (B 27) - Uder (L-GR NI/TH)	149,0	0,0	4,0	145,0
54	A 39	Rautheim (L 625) - AK Braunschweig/S	161,4	123,2	1,2	37,0
55	A 39	Salzgitter/Salder (L 472) - Westerlinde (B 490)	77,2	77,1	0,1	0,0
56	A 250	Maschener Kreuz - AS Winsen/W	66,1	66,0	0,1	0,0
57	A 250	AS Winsen-W - AS Winsen-O	58,3	57,8	0,6	0,0
58	A 250	AS Winsen-O - AS Lüneburg-N	131,6	119,9	6,0	5,6
59	A 280	Abzweig Bunde	54,7	50,4	4,2	0,0
60	A 391	Braunschweig-Meinholz(B 4) - Braunschweig-Bienrode (A 2)	49,3	1,8	7,5	40,0
61	A 391	Braunschweig-Bienrode (A2) - AD Braunschweig-SW	267,2	253,7	11,9	1,6
62	A 395	AS Braunschweig-Melverode - AS Wolfenbüttel-S	79,1	73,7	3,7	1,6
63	A 395	AS Wolfenbüttel-S - AS Flöthe	60,5	60,2	0,3	0,0
64	A 395	AS Flöthe - AS Schladen-N	54,1	54,0	0,2	0,0
65	B 3	N Ehlershausen - N Schillerslage (2. FB)	23,1	11,7	11,4	0,0
66	B 3	N Schillerslage - Moormühle (OU Schillerslage)	18,8	11,8	7,1	0,0
67	B 3	OU Pattensen	46,8	41,6	5,2	0,0
68	B 3	OU Einbeck	50,9	49,9	1,0	0,0
69	B 3	N Nörten-Hardenberg - N Angerstein	34,0	33,8	0,1	0,0
70	B 3	N Bovenden - S Bovenden (OU Bovenden)	41,0	40,7	0,4	0,0
71	B 3	S Bovenden - AS Lutteranger (A 388)	32,7	31,6	1,1	0,0
72	B 4	OU Uelzen m Verl. bis S Holdenstedt	73,4	27,3	13,4	32,7
73	B 4	OU Braunlage (2. BA)	13,3	12,8	0,5	0,0
74	B 6	N Brinkum - NO Secken- hausen (B 51) (OU Brinkum)	37,4	36,1	1,3	0,0
75	B 6	S Lemke (L 351) - O Lemke (B 6) (OU Lemke, 1. BA)	46,6	44,5	2,1	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Niedersachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
76	B 6	W Lemke (B 6) - S Lemke (L 351) (OU Lemke, 2. BA)	9,6	8,5	1,2	0,0
77	B 6	OU Nienburg	136,3	135,9	0,4	0,0
78	B 6n	N Bad Harzburg (A 395) - L-GR NI/ST	55,2	3,4	51,8	0,0
79	B 27	Braunlage -Bad Lauterberg, BA 1: Bereich O L 520	4,6	0,1	4,5	0,0
80	B 27	Neubau in Bad Lauterberg	7,8	7,0	0,8	0,0
81	B 51	OU Bassum m Bes. BÜ	54,4	53,1	1,3	0,0
82	B 64	Stahle (B 83) - L-GR NW/NI	18,1	17,8	0,4	0,0
83	B 64	L-GR NW/NI - Allersheim	27,2	25,0	2,2	0,0
84	B 69	S L 843 - S Vechta (Südteil OU Vechta)	32,7	5,5	17,4	9,8
85	B 80	OU Hedemünden	29,6	28,6	1,0	0,0
86	B 82	OU Langelsheim/Astfeld	95,5	34,1	18,8	42,6
87	B 82	Ostteil OU Schladen	32,9	0,0	2,2	30,7
88	B 82	Ostteil OU Schladen	1,4	0,3	1,1	0,0
89	B 83	OU Hess. Oldendorf/Fischbeck	78,0	60,2	17,7	0,0
90	B 83	Ausb. u. Verl. S Hameln (Knoten Fort Luise)	22,4	22,1	0,3	0,0
91	B 210	OU NO Wittmund (B 461 - B 210)	13,8	6,8	6,9	0,0
92	B 210	OU Jever (L 808 - L 807)	54,2	39,3	14,9	0,0
93	B 212	OU Nordenham/Atens	24,9	24,7	0,2	0,0
94	B 212	OU Rodenkirchen/Sürwürden m B 437, OU Rodenkircherwarp	94,6	42,1	52,2	0,3
95	B 213	OU Wildeshausen	15,6	15,5	0,1	0,0
96	B 213	OU Cloppenburg (Teil A: Knoten Stapelfeld, B 68)	7,6	2,2	5,4	0,0
97	B 213	OU Nordhorn	55,8	53,7	2,0	0,0
98	B 214	Südümgehung Sulingen	22,1	21,2	0,9	0,0
99	B 217	OU Weetzen und Evestorf (Nordteil)	18,9	0,0	18,9	0,0
100	B 217	OU Steinkrug	16,3	12,6	3,0	0,7

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Niedersachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
101	B 241	OU Ellierode	16,0	6,4	9,6	0,0
102	B 401	Bollingerfähr - N Dörpen	11,7	11,1	0,6	0,0
103	B 437	Weserquerung, Los 1: Tunnel	488,5	0,0	0,0	488,5
104	B 437	Weserquerung, Los 2: Strecke, m OU Esenshamm	158,5	0,0	0,0	158,5
105	B 437	Bauarbeiten i. Z. m. Weserquerung	39,9	27,3	11,2	1,4
106	B 446	OU Seulingen	16,9	16,3	0,6	0,0
107	B 497	Südstumgehung Holzminden	14,5	9,9	4,6	0,0
108	B9999	Nachlaufende Lärmvorsorge BStr- Neubau im Zeitraum 1999 - 2002	1,3	0,0	1,3	0,0
109	B9999	Lärmvorsorge bis 5,0 Mio DM im Zeitraum 1999 - 2002	0,3	0,3	0,1	0,0
110	B9999	Weitere Maßnahmen bis 5,0 Mio DM zur Abwicklung im Zeitraum 1999 - 2002	2,8	0,0	2,8	0,0
Niedersachsen			8.696,5	6.147,8	1.038,0	1.510,7

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 1	N DEK-Brücke - S DEK Brücke bei Ladbergen	8,3	4,3	3,3	0,7
02	A 1	AS Kamen/Zentrum - AK Dortmund/Unna	40,8	40,5	0,2	0,1
03	A 1	TR Lichtendorf - AK Westhofen	85,5	15,3	22,2	48,0
04	A 1	AS Hagen/W - AS Gevelsberg	87,0	53,6	33,4	0,0
05	A 1	AS Gevelsberg - AS Wuppertal/O	177,3	176,3	0,8	0,2
06	A 1	AS Wuppertal/O (m) - Blombachtal (L 419)	243,5	2,0	6,5	235,0
07	A 1	Blombachtal (L 419) - AS Wuppertal/S (m)	50,1	17,1	32,9	0,1
08	A 1	AS Wuppertal/S - AS Remscheid	125,9	113,6	12,3	0,0
09	A 1	AK Leverkusen - AK Köln/N	181,2	135,3	27,7	18,2
10	A 2	W AS Essen/Gladbeck - AS Essen/Gladbeck	48,4	47,8	0,6	0,0
11	A 2	AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen/Buer	145,6	133,4	6,7	5,5
12	A 2	AS Gelsenkirchen/Buer - AS Herten	90,0	17,4	3,2	69,4
13	A 2	AS Castrop-Rauxel (m) - AK Dortmund/NW	78,5	76,2	2,1	0,2
14	A 2	O AS Dortmund/Mengede - AS Dortmund/NO	71,3	8,2	15,0	48,1
15	A 2	Bereich AK Kamen	37,8	1,9	33,1	2,8
16	A 2	O AK Kamen - AS Hamm	69,7	10,1	7,0	52,6
17	A 2	AS Beckum (m) - AS Oelde (m)	79,2	14,5	48,1	16,6
18	A 2	AS Oelde (o) - AS Rheda/Wiedenbrück (o)	115,7	77,9	36,3	1,5
19	A 2	AS Rheda/Wiedenbrück (m) - AS Gütersloh	44,9	11,8	28,3	4,8
20	A 2	AS Gütersloh - AS Bielefeld/Sennestadt	71,9	71,8	0,1	0,0
21	A 2	AS Bielefeld/Sennestadt - AS Bielefeld (o)	39,0	30,9	7,6	0,5
22	A 2	AS Bielefeld/Zentrum (m) - O AS Ostwestfalen-Lippe	80,3	73,0	5,8	1,5
23	A 2	O AS Ostwestfalen - Lippe - AS Herford Ost	66,4	62,1	3,3	1,0
24	A 2	AS Herford Ost - O AS Vlotho/Exter	68,7	37,6	29,3	1,8
25	A 2	O AS Vlotho/Exter - AS Porta Westfalica	84,1	52,1	29,6	2,4
26	A 2	AS Porta Westfalica - L-GR NW/NI	102,0	49,1	50,9	2,0
27	A 3	Um- und Ausbau AK Oberhausen	11,3	0,0	2,3	9,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
28	A 3	AK Oberhausen - AS Oberhausen/Holten (m)	71,4	70,1	1,3	0,0
29	A 3	AS Oberhausen/Holten - AK Oberhausen-West (o)	71,3	15,3	55,1	0,8
30	A 3	AK Duisburg/Kaiserberg - AS Duisburg/Wedau	71,3	65,4	4,9	1,0
31	A 3	AS Duisburg/Wedau - AS Opladen	544,8	539,0	5,8	0,0
32	A 3	BW'e Ostmerheimer Str. und Griesinger Str.	5,1	0,2	4,9	0,0
33	A 3	Ausbau im Bereich der AS Rösrath	20,8	2,4	16,3	2,1
34	A 4	AK Aachen - AS Eschweiler (o)	63,6	4,9	49,9	8,7
35	A 4	Umbau AS Eschweiler	22,5	10,3	11,2	1,0
36	A 4	Umbau AK Köln/W	12,6	0,0	7,0	5,6
37	A 4	AK Köln/W - AK Köln/S	122,9	122,7	0,2	0,0
38	A 4	AS Containerbahnhof Köln/Eifeltor	16,1	14,8	1,0	0,3
39	A 4	AK Köln/S (m) - W AD Heumar	417,8	416,7	1,1	0,0
40	A 4	AK Olpe/Süd - AS Wenden	12,5	0,8	10,6	1,1
41	A 31	Hubertushof (L-GR NW/NI) - AS Gronau/Ochtrup	62,4	61,3	0,8	0,3
42	A 33	AS Dispen-S - L-GR NI/NW - Borgholzhausen (NW)	40,8	12,4	28,4	0,0
43	A 33	AK Bielefeld (A 2) - AS Schloß Holte-Stukenbrock	141,9	141,6	0,3	0,0
44	A 33	AS Schloß Holte-Stukenbrock - AS Stukenbrock-Senne	106,0	105,7	0,3	0,0
45	A 42	AK Kamp-Lintfort - AS DU/ Beecker werth (m Rheinbr.)	324,8	324,6	0,2	0,0
46	A 44	AS Willich/Müncheide - Meerbusch-Osterath	72,1	72,0	0,1	0,0
47	A 44	Rheinquerung Ilverich	685,7	0,0	0,0	685,7
48	A 44	BA i. Z. m. Neub. AS Strümp - D/Messe (Rheing. Ilverich)	34,6	29,7	4,2	0,7
49	A 44	AS Düsseldorf/Messe - Düsseldorf/Ratingen (A 3)	747,3	734,2	12,6	0,5
50	A 46	Heinsberg (B 221) - AS Hückelhoven	124,3	122,9	1,4	0,0
51	A 46	AS Düsseldorf/Bilk - AS Düsseldorf/Wersten	314,7	314,2	0,5	0,0
52	A 46	AS Düsseldorf/Wersten - AK Hilden (m)	79,2	74,9	4,3	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
53	A 46	AK Hilden - O AS Haan/Ost	113,0	106,4	5,9	0,7
54	A 46	Bruchhausen (B 7/B 229) - Arnsberg/Uentrop (B 7)	196,5	195,9	0,4	0,2
55	A 46	Arnsberg/Uentrop (B 7) - Wennemen (B 7/L 743)	307,4	192,8	83,4	31,2
56	A 52	W Elmpt (B 230) - O Niederkrüchten (B 230)	83,4	64,3	19,1	0,0
57	A 52	O Niederkr. (B 230) - AS Schwalm/Host. (OU Waldniel)	38,8	35,1	3,7	0,0
58	A 57	AS Meerbusch - Bovert (Lärmschutz)	20,5	0,0	11,7	8,8
59	A 57	Bereich AD Neuss mit Umbau	55,2	31,3	22,1	1,8
60	A 59	Dinslaken (L 1) - AS Duisburg/Walsum	45,6	45,5	0,1	0,0
61	A 59	AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Duisern	56,0	0,0	14,0	42,0
62	A 560	AD St. Augustin/W - SO Hennef (B 8)	254,4	254,2	0,2	0,0
63	A9999	Nachlaufende Lärmvorsorge BAB - Erweiterung 1999 - 2002	76,5	0,0	76,5	0,0
64	A9999	Nachlaufende Lärmvorsorge BAB - Neubau 1999 - 2002	0,2	0,0	0,2	0,0
65	B 1	OU Schlangen/Kohlstädt	50,9	50,8	0,1	0,0
66	B 1	OU Werl (B 63 - O Werl)	30,4	0,8	24,6	5,0
67	B 1	Schlangen/Kohlstädt - Horn (W L 828)	19,3	9,5	9,6	0,2
68	B 1	OU Horn/Bad Meinberg (W L 828 - W K 75)	63,4	62,1	1,3	0,0
69	B 8	OU Düsseldorf/Kaiserswerth	61,4	18,3	41,3	1,8
70	B 9	Westumgehung Geldern	27,8	26,0	1,6	0,2
71	B 51	OU Münster, Lütkenbecker Weg - WLE (W L 586); 2. FB	24,9	0,0	1,7	23,2
72	B 51	OU Münster, Lütkenbecker Weg - WLE (W L 586); 2. FB	17,1	13,3	1,2	2,6
73	B 51	OU Münster, WLE (W L 586) - Kappenberger Damm (2. FB)	143,8	142,0	0,5	1,3
74	B 51	OU Wermelskirchen	43,9	7,2	6,2	30,5
75	B 54	B-GR NL/D - Gronau (B 474n)	37,1	16,5	19,8	0,8
76	B 54	Gronau (B 474n - L 566)	44,6	8,3	2,7	33,6
77	B 54	Gronau (L 566) - W Ochtrup (A 31)	24,4	11,0	12,9	0,5

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
78	B 54	Kreuztal - Kreuztal/Buschhütten	104,7	98,1	5,4	1,2
79	B 54	Siegen/Geisweid - Siegen/Weidenau	124,9	124,7	0,2	0,0
80	B 54	Siegen/Weidenau - Siegen	271,7	258,7	6,9	6,1
81	B 56	Niederzier (L 255) - AS Düren (2. FB)	4,3	4,1	0,2	0,0
82	B 56	Bonn/Bad Godesberg (Bahnparallele - B 9/A 562)	48,0	14,4	29,9	3,7
83	B 57	Westumgehung Rheindahlen	24,2	22,6	0,6	1,0
84	B 58	OU Lüdinghausen/ Seppenrade	8,1	1,7	6,3	0,1
85	B 59	OU Stommeln	56,0	55,7	0,3	0,0
86	B 61	Minden (Ringstr. - B 65)	48,3	43,8	4,0	0,5
87	B 61	OU Barkhausen (B 65-L 780) m Weserauentunnel	187,4	17,8	136,0	33,6
88	B 61	Porta Westfalica (L 780 - B 482)	76,5	74,5	0,9	1,1
89	B 61	Bielefeld - BI/Brackwede (OD-GR - B 68/A 33)	107,5	107,1	0,4	0,0
90	B 64	Osttangente Telgte	24,9	22,8	1,9	0,2
91	B 64	Höxter/Albaxen -Höxter/Stahle (m Nordabschnitt Höxter)	22,1	16,8	4,0	1,3
92	B 65	Ausbau OD Rheine	13,2	11,2	1,9	0,1
93	B 67	Bocholt (B 473) - Rhede (L 572)	64,5	7,2	10,0	47,3
94	B 70	OU Neuenkirchen (OU Rheine - B 499)	28,3	20,2	7,5	0,6
95	B 70	OU Metelen	23,7	4,2	17,7	1,8
96	B 70	OU Raesfeld	5,4	0,6	4,8	0,0
97	B 83	OU Beverungen/Blankenau	17,1	0,0	2,3	14,8
98	B 83	OU Beverungen/Blankenau	2,1	1,3	0,8	0,0
99	B 221	Westumgehung Brüggen/Bracht	12,6	11,4	1,2	0,0
100	B 221	Westumgehung Niederkrüchten	12,6	12,4	0,2	0,0
101	B 221	OU Heinsberg/Schleiden	30,8	30,7	0,1	0,0
102	B 223	OD Dorsten (Mittelabschnitt)	38,8	37,7	0,7	0,4

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
103	B 226	Herne - Herne/Wanne-Eickel (2. FB)	47,6	47,2	0,1	0,3
104	B 227	Essen, L 439 - A 44	71,2	2,3	45,3	23,6
105	B 229	OU Halver	26,4	25,7	0,2	0,5
106	B 234	Verl. in Wetter (NO-Abschnitt Krzg L 675)	8,6	8,3	0,1	0,2
107	B 236	Lünen (B 54) - Dortmund/NO (A 2)	45,5	44,1	1,4	0,0
108	B 236	Dortmund/NO (A 2) - DO/Hannöversche Straße	133,1	132,7	0,1	0,3
109	B 236	Dortmund, Hannöversche Straße - Remberg (B 1)	253,3	250,3	1,0	2,0
110	B 236	Dortmund, Remberg (B 1) - Schueruferstraße	97,9	70,9	8,7	18,3
111	B 236	OU Schmallenberg	28,0	24,0	3,1	0,9
112	B 236	/B 480, Winterberg (Durchstich)	18,5	17,9	0,1	0,5
113	B 238	Westumgehung Lemgo, L 712 - N L 941 (Südabschnitt)	38,3	14,6	23,2	0,5
114	B 239	OU Espelkamp (S L 770 - L 766)	22,4	21,8	0,3	0,3
115	B 239	OU Espelkamp/Gestrigen (L 766 - Mittellandkanal)	10,0	9,4	0,6	0,0
116	B 239	OU Kirchlengern (N L 775 - L 782)	59,2	46,8	12,2	0,2
117	B 239	OU Herford (B 61 - A 2) (2. FB)	162,6	69,9	28,3	64,4
118	B 239	OU Löwendorf	13,9	13,5	0,2	0,2
119	B 251	Ostumgehung Brilon	13,7	13,5	0,1	0,1
120	B 264	Nordumgehung Langerwehe	21,0	20,3	0,7	0,0
121	B 264	OU Kerpen/Blatzheim (B 477 - L 162)	37,7	12,4	25,2	0,1
122	B 265	OU Erftstadt/Liblar	63,5	62,9	0,6	0,0
123	B 265	OU Erftstadt/Lechenich	14,4	0,0	12,9	1,5
124	B 474	OU Coesfeld	11,0	10,8	0,1	0,1
125	B 475	Westumgehung Sassenberg	16,5	16,2	0,2	0,1
126	B 475	OU Lippetal/Hultrop - OU Lippetal/Oestinghausen	2,6	0,0	2,2	0,4
127	B 475	Nordostumgehung Soest (K 36 - B 1)	34,1	33,4	0,3	0,4

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
128	B 477	Westumgehung Kerpen/ Blatzheim	18,6	1,0	6,8	10,8
129	B 481	Ausbau in Rheine	24,1	22,2	1,4	0,5
130	B 484	OU Lohmar	22,5	0,3	8,6	13,6
131	B 509	Südümgehung Kempen	18,6	17,3	1,3	0,0
132	B 515	OU Menden/Lendringsen	62,5	57,7	3,8	1,0
Zwischensumme			11.082,3	7.948,4	1.465,0	1.669,0
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			120,0		120,0	
Nordrhein-Westfalen			10.962,3	7.948,4	1.345,0	1.669,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Rheinland-Pfalz

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 1	Daun (B 257) - AD Vulkaneifel (m)	64,5	62,6	1,9	0,0
02	A 60	AS Bitburg - Badem (m 2. FB Nimstalbrücke)	311,9	0,0	62,1	249,8
03	A 60	Badem - Landscheid (B 50)	263,4	0,0	0,0	263,4
04	A 60	Landscheid (B 50) - Wittlich (AD A 1 / A 60)	325,3	0,0	0,0	325,3
05	A 60	Mainzer Ring (1. BA)	30,0	0,0	23,3	6,7
06	A 63	AS Freimersheim - AS Kirchheimbolanden	54,5	53,9	0,6	0,0
07	A 63	Steinbach (L 394) - AS Winnweiler	105,3	102,3	3,0	0,0
08	A 63	AS Winnweiler -AS Sembach (*)	83,1	69,7	13,4	0,0
09	A 65	AS Edenkoben - AS Landau-Süd	201,2	197,2	4,0	0,0
10	A 650	Oggersheimer Kreuz (o) - Ludwigshafen/Gartenstadt	34,0	32,8	1,2	0,0
11	A9999	nachlaufende Lärmvorsorge BAB-Neubau1999 - 2002	0,9	0,0	0,9	0,0
12	B 9	Verl. bei Boppard (2. BA)	15,7	15,4	0,3	0,0
13	B 9	OU Guntersblum	16,9	15,1	1,8	0,0
14	B 9	Verl. Germersheim - Rülzheim	25,1	25,0	0,1	0,0
15	B 9	Rülzheim - Wörth (2. FB)	3,1	1,6	1,5	0,0
16	B 10	AS Pirmasens - Fehrbach (K 1), 1. BA	28,0	0,0	15,4	12,6
17	B 10	Haseneck - Waldfriedhof	3,3	1,0	2,3	0,0
18	B 10	Ausbau bei Pirmasens (Waldfriedhof - Münchweiler)	32,4	0,0	0,0	32,4
19	B 10	OU Rinntal/Sarnstall	119,4	117,6	1,8	0,0
20	B 10	OU Annweiler	141,8	140,9	0,9	0,0
21	B 10	/B 272 OU Landau /N	26,2	24,2	2,0	0,0
22	B 37	Verl. Bei Bad Dürkheim (L 517-Feuerberg), 2. BA	41,4	40,4	1,0	0,0
23	B 41	OU Weierbach, 3. BA Idar-Oberstein	15,6	14,3	1,3	0,0
24	B 41	OU Weinsheim-Rüdesheim	66,6	65,1	1,5	0,0
25	B 41	Rüdesheim - Bad Kreuznach (B 428); 2. FB	49,4	2,3	23,2	23,9
26	B 41	Bad Kreuznach (B 428) - A 61 (Welgesheim)	141,4	141,0	0,4	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Rheinland-Pfalz

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
27	B 42	Koblenz - Pfaffendorf Brückenkopf (2. Baustufe)	13,2	2,2	9,2	1,8
28	B 47	OU Monsheim	21,8	21,1	0,7	0,0
29	B 48	OU Bad Bergzabern, Nordabschnitt	14,9	0,2	14,0	0,7
30	B 50	OU Büchenbeuren und Sohren	45,8	43,4	0,0	2,4
31	B 50	B 50 alt (Platten) - Zubr. B 50 alt (Lonkamp)	52,0	0,0	10,0	42,0
32	B 50	OU Argenthal	31,2	28,3	2,9	0,0
33	B 51	/B 419, Verl. Trier-Wasserliesch	107,4	107,2	0,2	0,0
34	B 53	OU Biewer und Pfalzel	59,4	6,9	42,5	10,0
35	B 53	OU Ehrang und Quint	15,8	15,6	0,2	0,0
36	B 54	TOU Diez	15,1	14,1	1,0	0,0
37	B 255	OU Boden (1. FB)	19,4	14,7	2,9	1,8
38	B 256	OU Nieder- und Oberbieber/Neuwied	65,4	43,1	22,2	0,1
39	B 256	Neuwied - Weißenthurm m Rheinbrücke m AS B 42 alt	222,7	220,4	2,3	0,0
40	B 260	OU Fachbach - Bad Ems	190,7	32,6	49,8	108,3
41	B 270	Verl. b. Lauterecken m OU Lohnweiler u. Heinzenhausen	43,5	42,1	1,4	0,0
42	B 271	OU Grünstadt - A 6	38,1	37,2	0,9	0,0
43	B 271	Verl. Bad Dürkheim - Neustadt	51,4	35,1	15,7	0,6
44	B 274	OU Nastätten	13,8	1,6	12,2	0,0
Rheinland Pfalz			3.222,0	1.788,2	352,0	1.081,8

(*) incl. AS Sembach und AS Kaiserslautern

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Saarland

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 8	Besch (BGR L/D)-AS Borg/Perl (1. FB) (m Moselb.)	111,2	11,3	99,9	0,0
02	A 8	AS Borg/Perl - AS Merzig/Wellingen (1. FB)	292,6	18,7	78,0	195,9
03	B 41	OU Neunkirchen (1.FB)	99,6	95,9	0,0	3,7
04	B 51	Querspange Besseringen	41,6	0,0	2,8	38,9
05	B 51	OU Ensdorf	39,8	5,8	14,6	19,4
06	B 269	Verl. bei Koerprich, 1. BA	18,3	16,4	1,9	0,0
07	B 423	Verl. in Blieskastel	8,6	4,8	0,0	3,8
Saarland			611,8	152,9	197,2	261,7

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamt- kosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 4	Schmölln (L-GR TH/SN) - AS Glauchau (o)	207,1	104,4	78,0	24,7
02	A 4	AS Rabenstein (m) - AS Chemnitz/N (o)	95,8	7,0	88,6	0,2
03	A 4	AS Chemnitz/N (m) - AS Frankenberg (o)	246,6	72,4	139,9	34,3
04	A 4	AS Frankenberg (m) - AS Berbersdorf (m)	245,4	172,7	69,6	3,1
05	A 4	AS Berbersdorf (o) - AD Nossen (o)	192,4	170,0	22,4	0,0
06	A 4	AD Nossen (m) - O Triebischtal	150,8	97,6	53,2	0,0
07	A 4	O Triebischtal - O TRA Dresdner Tor (m)	164,7	158,9	5,8	0,0
08	A 4	O TRA Dresdner Tor (o) - O Flutrinne Elbe	192,4	180,4	12,0	0,0
09	A 4	O Flutrinne Elbe (o) - AD Dresden (m)	185,5	93,5	92,0	0,0
10	A 4	AD Dresden (o) - AS Hermsdorf (m)	71,0	60,8	10,2	0,0
11	A 4	AS Hermsdorf (o) - AS Pulsnitz (m)	90,6	74,6	16,0	0,0
12	A 4	AS Pulsnitz (o) - AS Burkau (o)	115,7	108,8	6,9	0,0
13	A 4	AS Burkau (m) - AS Uhyst (m)	67,8	66,7	1,1	0,0
14	A 4	AS Uhyst (o) - AS Bautzen/O (o)	207,0	184,5	17,7	4,8
15	A 4	AS Bautzen/O (m) - AS Weißenberg (o)	145,5	108,0	34,3	3,2
16	A 4	AS Weißenberg (m) - AS Nieder Seifersdorf	72,4	68,6	3,8	0,0
17	A 4	AS Nieder Seifersdorf - AS Görlitz (B 115)	290,7	248,2	42,5	0,0
18	A 4	N AS Görlitz (B 115)-NO Görlitz (BGR D/PL)	59,8	59,8	0,0	0,0
19	A 14	AK Schkeuditz(o)-AS Leipzig/Mitte (B 2n)	99,2	55,3	43,9	0,0
20	A 14	AS Leipzig Mitte - AS Leipzig Messe	99,5	96,8	2,7	0,0
21	A 17	W Dresden (A 4) - AS Kesselsdorf (B 173)	104,9	0,3	95,4	9,2
22	A 17	AS Kesselsdorf (B 173) - AS Dresden-Süd (B170) (m)	156,0	0,0	96,0	60,0
23	A 17	AS Dresden-Süd (B170) - Pirna (B172a)	125,0	0,0	38,0	87,0
24	A 17	Pirna (B172) (o) - Breitenau (B-GR D/CZ)	119,0	0,0	16,0	103,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamt- kosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
25	A 38	L-GR ST/SN - AS Knautnaundorf (B 186)	69,4	2,0	67,4	0,0
26	A 72	Chemnitz - Leipzig, 1. BA AK Chemnitz (A 4) Niederfrohna	74,1	0,0	5,0	69,1
27	A 72	AS Zwickau/O (m) - AS Plauen/O	626,0	589,5	36,5	0,0
28	A 72	AK Chemnitz - AS Chemnitz-Süd	70,0	0,0	47,0	23,0
29	A 72	AS Plauen/O (m) - L-GR SN/BY	318,2	294,5	23,7	0,0
30	B 6	AS Großkugel - Stadtgrenze Leipzig m OU Schkeuditz	93,0	0,0	0,0	93,0
31	B 6	AS Großkugel-Stadtgr. Leipzig, (einschl. OU Schkeuditz)	27,9	2,0	25,9	0,0
32	B 6	Stadtgr. Leipzig - AS Leipzig/Ost	20,1	20,0	0,1	0,0
33	B 6	OU Görlitz	41,0	39,1	1,9	0,0
34	B 92	OU Elsterberg	4,0	1,0	3,0	0,0
35	B 92	OU Oelsnitz/Vogtl.	47,8	0,0	2,0	45,8
36	B 92	OU Bad Brambach	19,5	0,0	18,0	1,5
37	B 93	Teilortsumgehung Schneeberg	13,9	1,1	12,8	0,0
38	B 97	OU Königsbrück	10,4	9,9	0,5	0,0
39	B 97	Flughafenzubringer Rähnitz	11,7	10,6	1,1	0,0
40	B 101	OU Meißen, rechtselbisch, Elbebrücke	65,8	61,3	4,5	0,0
41	B 101	OU Siebenlehn	8,2	0,0	8,2	0,0
42	B 107	OU Eilenburg	23,9	22,4	1,5	0,0
43	B 156	Stadtaußenring Bautzen	11,1	0,0	10,8	0,3
44	B 169	OU Riesa m. Elbebrücke (1. BA)	77,0	6,1	70,9	0,0
45	B 169	A 72 - Mitteldorf	4,6	1,5	3,1	0,0
46	B 170	Zubringer A 17	23,5	0,0	10,0	13,5
47	B 172	OU Pirna (1. BA)	22,3	5,0	17,3	0,0
48	B 173	OU Neumark	17,6	0,0	17,6	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamt- kosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
49	B 173	OU Kesselsdorf(1. BA) (A 17-ST-GR Dresden)	13,1	0,0	13,1	0,0
50	B 174	OU Zschopau-Gornau	131,1	126,3	4,8	0,0
51	B 175	OU Töpel	15,3	14,2	1,1	0,0
52	B 175	A 4 - Mosel, 1. BA	29,3	0,0	20,0	9,3
53	B 178	B 6 (nördl. Löbau) - S 148/B 178alt (S Löbau), (2. FB)	57,0	0,0	30,0	27,0
54	B 178	B 178 alt (s Oberseifersdorf) - B 99 (östl. Zittau), 1. FB	22,0	3,4	18,6	0,0
55	B 186	Autobahnzubringer A 38	5,6	0,0	5,4	0,2
Zwischensumme			5.479,2	3.399,2	1.467,8	612,2
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			111,5		111,5	
Sachsen			5.367,7	3.399,2	1.356,3	612,2

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen-Anhalt

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 2	Marienborn (L-GR NI/ST) - O AS Eilsleben	162,8	74,3	88,4	0,1
02	A 2	O AS Eilsleben - W AS Irxleben	127,5	49,0	77,8	0,7
03	A 2	W AS Irxleben - W AS Magdeburg/Rothensee	112,8	61,5	51,1	0,2
04	A 2	W AS Magdeburg/Rothensee - O AS Lostau/Hohenwarthe	211,2	204,1	7,1	0,0
05	A 2	O AS Lostau/Hohenwarthe - AS Burg/O (o)	91,8	82,5	9,3	0,0
06	A 2	AS Burg/Ost - AS Theeßen	109,4	103,6	5,8	0,0
07	A 2	AS Theeßen - Ziesar (L-GR ST/BB)	79,3	70,0	9,2	0,1
08	A 9	S AS Klein Marzehns (L-GRBB/ST) - S AS Köselitz	60,4	0,4	24,3	35,7
09	A 9	S AS Köselitz - N Elbebrücke Vockerode	85,0	0,2	35,7	49,1
10	A 9	N Elbebrücke Vockerode - N AS Dessau/O	111,6	54,8	56,8	0,0
11	A 9	N AS Dessau/O - N AS Dessau/S	89,5	49,4	39,9	0,2
12	A 9	N AS Dessau/S - S AS Dessau/S	52,9	26,8	26,1	0,0
13	A 9	S AS Dessau/S - AS Zörbig (o)	93,4	87,8	5,6	0,0
14	A 9	N AS Zörbig - S AS Wiedemar	254,0	40,3	65,0	148,7
15	A 9	AS Wiedemar - S AS Großkugel (m AK Schkeuditz)	161,9	10,3	108,6	43,0
16	A 9	S AS Großkugel - S AS Naumburg (mit Altvertrag)	641,4	639,3	1,8	0,3
17	A 9	S AS AS Großkugel - S AS Naumburg (6-str. Ergänz.)	285,2	97,8	78,5	108,9
18	A 9	S AS Naumburg - AS Droyßig (L-GR ST/TH) (6-str. Ergänz.)	35,3	1,9	33,2	0,2
19	A 14	N AS Dahlenwarsleben (L 47)- AS Magdebg-Stadtfeld (o)	114,2	54,4	58,9	0,9
20	A 14	AS Magdeb-Stadtfeld (m) - AS Magd-Sudenburg B 81 (m)	141,9	135,6	6,3	0,0
21	A 14	AS Magd-Sudenburg, B 81 (o)- AS Schönebeck (m)	104,2	87,9	15,0	1,3
22	A 14	AS Schönebeck (o)- AS Bernburg (m)	200,8	32,9	146,8	21,1

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen-Anhalt

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
23	A 14	AS Bernburg (o) - AS Könnern (o)	181,5	50,8	127,1	3,6
24	A 14	AS Könnern (m) - AS Löbejün (m)	138,8	134,1	4,2	0,5
25	A 14	AS Löbejün (o) - AS Halle-Tornau (o)	170,7	73,9	92,5	4,3
26	A 14	AS Halle-Tornau (m) - N AS Halle/Peißen (o)	25,2	20,5	4,7	0,0
27	A 14	Peißen (Stangenweg) - N AS Halle/Peißen	20,0	18,0	2,0	0,0
28	A 14	Umbau AS Halle/Peißen	104,9	36,9	66,8	1,2
29	A 38	O Görzbach (L-GR TH/ST) - AS Roßla (o)	105,6	0,0	32,1	73,5
30	A 38	AS Roßla (m) - W Wallhausen (B 80)	89,1	0,0	70,3	18,8
31	A 38	W Wallhausen (B 80) - AS Sangerhausen (B 86) (m)	111,4	24,8	80,8	5,8
32	A 38	AS Sangerhausen (B 86) (o) - AS Eisleben (B 180n) (m)	162,1	0,1	118,9	43,1
33	A 38	AS Eisleben (o) - AS Schafstädt (L177) (o)	176,3	0,0	1,6	174,7
34	A 38	AS Schafstädt (L 177) (m) - AD Lauchatal (o)	54,4	0,0	16,6	37,8
35	A 38	AD Lauchatal (m) - AS Milzau (o)	66,9	0,0	53,7	13,2
36	A 38	AS Milzau (m) - AS Merseburg (m)	141,3	0,1	69,6	71,6
37	A 38	AS Merseburg (o) - AS Leuna (o)	40,5	0,0	39,9	0,6
38	A 38	AS Leuna (m) - AS Lützen (m) (B 87)	192,5	187,9	4,6	0,0
39	A 38	Lützen (B 87) - L-GR ST/SN	60,0	0,0	55,0	5,0
40	A 143	AD Lauchatal (A 38) (o) - AS Bennstedt (B 80) (m)	128,5	0,0	100,2	28,3
41	A 143	AS Bennstedt (B 80) (o) - AS Salzmünde (m)	76,6	0,0	4,8	71,8
42	A 143	AS Salzmünde (o) - AD Halle-Nord (A 14) (m)	183,9	0,0	1,1	182,8
43	B 1	OU Schermen	6,3	4,9	1,4	0,0
44	B 1	TOU Genthin	16,0	7,7	8,3	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen-Anhalt

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
45	B 2	Wittenberg - OU Pratau	115,0	15,0	80,6	19,4
46	B 2/ B 91	OU Zeitz - Theißen (1. BA)	19,5	8,6	10,9	0,0
47	B 6n	L-GR NI/ST- Wernigerode (B 244)	107,0	28,7	74,1	4,2
48	B 6n	Wernigerode (B 244) - Benzingerode (K 346)	22,9	0,0	22,9	0,0
49	B 6n	Benzingerode (K 346) - Westerhausen (B 6)	51,6	0,0	17,9	33,7
50	B 6n	Westerhausen (B 6) - Quedlinburg	49,1	0,0	0,0	49,1
51	B 6n	Hoym - O Aschersleben	35,3	0,0	0,0	35,3
52	B 6n	O Aschersleben - Bernburg	34,9	0,0	8,0	26,9
53	B 71	OU Gardelegen 1. BA	26,4	0,0	0,0	26,4
54	B 71	OU Haldensleben	20,4	19,0	1,4	0,0
55	B 80/ B 86	OU Sangerhausen - Riestedt (2. BA); SO-Umgeh. Sangerhausen	12,6	4,5	8,1	0,0
56	B 91	Nordosttangente Weißenfels	163,4	159,1	4,3	0,0
57	B 180	OU Aschersleben (1. BA); NW-Umgebung B 6n - B 185	7,0	0,0	6,5	0,5
58	B 180	Osttangente Eisleben	34,9	3,7	31,2	0,0
59	B 180	Verl. OU Eisleben und OU Rothenschirmbach	20,6	0,0	20,0	0,6
60	B 180	OU Freyburg	35,7	19,2	16,5	0,0
61	B 183	OU Radegast	12,1	11,0	1,1	0,0
62	B 183	OU Zörbig	6,2	4,2	2,0	0,0
63	B 183	OU Sandersdorf, 2. BA (w. AS Wolfen - K 2056)	11,2	10,3	0,9	0,0
64	B 188	OU Mieste-Wernitz	20,2	0,0	0,0	20,2
65	B 188	OU Gardelegen	40,8	0,0	2,7	38,1
66	B 188	OU Gardelegen (2. BA)	4,5	0,0	4,5	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Sachsen-Anhalt

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
67	B 188	OU Nahrstedt	10,1	0,0	0,0	10,1
68	B 188	Südtangente Stendal	50,9	49,7	1,2	0,0
69	B 188	Stendal - Tangermünde (2. FB)	4,4	0,0	4,4	0,0
70	B 188	OU Tangermünde	111,1	23,6	59,3	28,2
71	B 189	OU Groß Schwechten	9,6	9,4	0,2	0,0
72	B 189	OU Wolmirstedt	92,6	0,5	44,7	47,4
73	B 189	OU Barleben	59,3	58,0	1,3	0,0
74	B 190	OU Arendsee	15,0	14,4	0,6	0,0
Zwischensumme			6.783,3	2.963,4	2.332,7	1.487,2
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			81,2		81,2	
Sachsen-Anhalt			6.702,1	2.963,4	2.251,5	1.487,2

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Schleswig-Holstein

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 1	N Oldenburg - W Oldenburg	60,8	14,7	29,5	16,6
02	A 20	Lübeck (A 1) - AS Genin (L 92)	212,2	16,3	195,9	0,0
03	A 20	AS Genin (L 92) - Groß Grönau (L-GR SH/MV)	127,5	8,5	61,6	57,4
04	A 21	Bad Oldesloe (B 75) - Hammoor (A 1)	69,3	53,8	15,5	0,0
05	A 23	LS im Bereich Pinneberg - Rellingen	17,1	9,9	2,4	4,8
06	A 24	Lärmschutz im Bereich Reinbek-Witzhave	12,0	1,8	6,4	3,8
07	A9999	Maßnahmen der Lärmvorsorge bis 10,0 Mio. DM	9,9	9,1	0,6	0,2
08	B 76	Verl. in Kiel (Eckernförder Str.- Th. Heuss Ring)	180,4	148,4	28,4	3,6
09	B 76	Lärmschutz im Bereich Klausdorf - Raisdorf	16,5	8,3	3,9	4,3
10	B 76	OU Preetz (BA: L 211 - S B 76)	44,3	0,0	28,7	15,6
11	B 203	Kappeln - Ellenberg	90,2	3,2	31,4	55,6
12	B 203	OU Wöhrden	12,7	10,9	0,0	1,8
13	B 205	Südümgehung Neumünster	74,5	54,4	5,0	15,1
14	B 433	Südümgehung Kaltenkirchen (Westteil)	19,3	0,0	1,3	18,0
15	B 433	Südümgehung Kaltenkirchen (Westteil) GE für private Vorfinanzg.	2,0	0,0	2,0	0,0
16	B 433	Südümgehung Kaltenkirchen(Ostteil)	9,9	3,7	6,2	0,0
17	B 502	Verl. Kiel - Brodersdorf	75,7	36,1	29,9	9,7
Schleswig-Holstein			1.034,3	379,1	448,7	206,5

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Thüringen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01	A 4	Untersuhl (L-GR HE/TH) - Sahlmannshausen (L-GR TH/HE)	145,9	142,5	3,4	0,0
02	A 4	W Werrabrücke - O Werrabrücke	13,4	1,6	11,8	0,0
03	A 4	W AS Waltershausen - O AS Gotha	267,5	133,1	115,2	19,2
04	A 4	O AS Gotha - W AS Wandersleben	79,6	61,2	18,4	0,0
05	A 4	W AS Wandersleben - W AS Arnstadt	112,8	105,2	7,6	0,0
06	A 4	W AS Arnstadt - AS Erfurt/O (m)	288,0	43,6	79,7	164,7
07	A 4	AS Erfurt/O - TK Eichelborn (m)	91,5	38,9	52,6	0,0
08	A 4	TK Eichelborn - W AS Apolda (o)	159,2	150,3	8,9	0,0
09	A 4	W AS Apolda (m) - O AS Magdala (m)	126,2	33,7	77,3	15,2
10	A 4	O AS Magdala (o) - W AS Jena/Göschwitz	418,7	0,0	22,3	396,4
11	A 4	W AS Jena/Göschwitz - W AK Hermsdorf (A 9)	469,6	128,1	110,1	231,4
12	A 4	O AK Hermsdorf (A 9) - AS Rüdersdorf (o)	101,8	4,6	46,1	51,1
13	A 4	AS Rüdersdorf (m) - AS Gera (m)	118,9	43,5	75,4	0,0
14	A 4	AS Ronneburg (o) - AS Schmöln (m) (L-GR TH/SN)	151,9	11,1	2,5	138,3
15	A 9	Droyßig (L-GR ST/TH) - N AS Eisenberg	171,3	155,7	15,6	0,0
16	A 9	N AS Eisenberg - AS Bad Klosterlausnitz (o)	96,8	14,3	69,1	13,4
17	A 9	AS Bad Klosterlausnitz - N AK Hermsdorf (A 4)	51,0	0,0	31,0	20,0
18	A 9	S AK Hermsdorf (o) - AS Triptis (m)	178,2	2,8	84,3	91,1
19	A 9	AS Schleiz - S AS Hirschberg (L-GR TH/BY)	292,0	100,5	56,1	135,4
20	A 38	W Uder (L-GR NI/TH) - AS Heiligenstadt (o)	173,7	0,0	22,8	150,9
21	A 38	AS Heiligenstadt (m) - AS Leinefelde	243,2	0,2	140,0	103,0
22	A 38	AS Leinefelde - AS Breitenworbis	95,3	4,3	90,1	0,9
23	A 38	AS Breitenworbis (o) - S Wipperdorf (B 80)	179,0	0,0	5,2	173,8
24	A 38	S Wipperdorf (B 80) - AS Werther (B 80) (o)	119,4	0,0	100,3	19,1
25	A 38	AS Werther (B 80) (m) - AS Heringen (B 80) (m)	137,6	81,9	49,1	6,6

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Thüringen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
26	A 38	AS Heringen (B 80) (o) - O Görzbach (L-GR TH/ST)	61,9	0,0	35,8	26,1
27	A 71	N Artern (LGR ST/TH) - Heldrungen	62,5	0,0	4,0	58,5
28	A 71	Sömmerda - Schloßvippach	23,4	0,0	8,0	15,4
29	A 71	Schloßvippach - Erfurt - Schwerborn	26,2	0,0	18,0	8,2
30	A 71	Erfurt-Schwerborn-Gispersleben (B 4)	37,9	0,0	10,0	27,9
31	A 71	Erfurt - Gispersleben (B 4) - Erfurt - Bindersleben (B 7)	60,9	0,0	10,0	50,9
32	A 71	AS Erfurt-Bindersleben(B 7) - AK Erfurt (A 4) (o)	75,2	63,4	11,8	0,0
33	A 71	AK Erfurt (A 4)-Ichtershausen (B 4)	71,2	58,7	11,8	0,7
34	A 71	Ichtershausen (B 4) - AS Arnstadt/S (o)	61,1	47,7	12,7	0,7
35	A 71	AS Arnstadt/S (m) -Traßdorf	118,9	95,2	23,1	0,6
36	A 71	Traßdorf - AS Ilmenau/O (B 87) (m)	62,6	0,0	61,9	0,7
37	A 71	AS Ilmenau/O (B 87) (o) - AS Geraberg (B 88) (m)	265,3	0,1	237,1	28,1
38	A 71	AS Geraberg (B 88) (o) - AS Zella-Mehlis/N (B 247) (o)	624,0	103,8	452,2	68,0
39	A 71	AS Zella-Mehlis/N (B 247) (m) - AS Zella-Mehlis/Suhl (o)	87,4	13,1	74,2	0,1
40	A 71	AS Zella-Mehlis/Suhl (m) - AD Suhl (A 73)	278,9	25,7	197,0	56,2
41	A 71	AD Suhl (A 73) (o) - AS Rohr (m)	395,3	0,1	225,9	169,3
42	A 71	AS Rohr (o) - AS Meiningen (B 89) (m)	234,0	0,0	12,1	221,9
43	A 73	AD Suhl (A 71) (o) - AS Suhl (B 247) (m)	330,8	4,1	17,0	309,7
44	A 73	AS Suhl/S (B 247) (o) - AS Schleusingen (B 4) (m)	249,9	0,0	7,8	242,1
45	A 73	AS Eisfeld/N (B 4) (m) - Herbartswind (L-GR TH/BY)	97,6	0,0	50,9	46,7
46	B 4	OU Sundhausen	4,3	2,7	1,6	0,0
47	B 4	OU Westerengel	5,8	4,6	1,2	0,0
48	B 4	/B 89 Ortumgehung Eisfeld (1.BA: B 89)	4,8	0,0	4,8	0,0
49	B 7	Erfurt - Linderbach (2. FB)	4,1	0,0	4,1	0,0
50	B 7	Linderbach - Anbindung GVZ	11,6	6,3	5,3	0,0

Liste 1: Hochprioritäre Maßnahmen

Thüringen

Lfd. Nr.	Straße	VKE-Bez.	Gesamtkosten Bund	Ausgaben bzw. Ansätze		
				vor 1999	1999 - 2002	nach 2002
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
51	B 7	Anbindung GVZ (2. FB) - O Mönchenholzhausen	26,0	3,8	22,2	0,0
52	B 7	OU Weimar, 1. BA West	39,4	28,9	10,5	0,0
53	B 19	OU Barchfeld (1. BA)	14,4	0,0	14,4	0,0
54	B 62	/B 84 OU Vacha (1. BA); L-GR HE/TH - OE Vacha	4,8	3,1	1,7	0,0
55	B 62	OU Bad Salzungen (1. + 2. BA); OU Bad Salzungen	14,0	13,4	0,6	0,0
56	B 85	Rudolstadt/Schwarza/Graba - (1. + 2. BA); Südkn. - Ankerwerk	43,6	0,3	43,3	0,0
57	B 85	Nordtangente Saalfeld	47,7	0,0	3,2	44,5
58	B 85	Nordtangente Saalfeld; Vorleistg. für privat vorfinanzierte Maßnahme	11,0	3,7	7,3	0,0
59	B 85	OU Oberloquitz	9,3	9,0	0,3	0,0
60	B 93	Osttangente Altenburg (1. BA)	30,2	0,0	14,9	15,3
61	B 93	S Gößnitz - L-GR TH/SN, Anschluß an B 93n (SN)	8,5	5,0	3,5	0,0
62	B 175	OU Weida	9,8	8,4	1,4	0,0
63	B 247	L-GR NI/TH - Worbis/Leinefelde(A 38) m OU, (BA 1.1); Worbis - GWG Leinefelde	4,2	0,0	4,2	0,0
64	B 247	OU Dingelstädt	19,1	0,0	19,1	0,0
65	B 249	OU Schlotheim	17,6	15,8	1,8	0,0
66	B 281	OU Unterwellenborn	37,7	34,0	3,7	0,0
67	B 281	OU Pößneck/Ost	27,9	9,3	18,6	0,0
68	B 281	OU Neustadt/Orla	59,3	29,0	30,3	0,0
Zwischensumme			7.962,6	1.846,3	2.994,2	3.122,1
Anrechnung von anteiligen Erhaltungsmitteln aufgrund baulicher Zusammenhänge in besonderen Einzelfällen			44,7		44,7	
Thüringen			7.917,9	1.846,3	2.949,5	3.122,1